



**Central para  
Automatizadores  
Industriais AC4-  
CONTATORA (PA e GU)**

**DESCRIÇÃO DOS BORNES**

**N, R, S e T** – Entrada de energia elétrica. Não se esqueça de selecionar o strap correspondente.

**CM** – Entrada de cabo do comum do motor monofásico

**AB** – Entrada de cabo do motor monofásico para abertura e capacitor

**FC** – Entrada de cabo do motor monofásico para fechamento e capacitor

**W, U e V** – Entradas para ligação de motores trifásicos

**FCA** – Entrada para sensor de fim de curso aberto. Acionada com sinal negativo (GND).

**GND** – Entrada negativo/comum para alimentação de periféricos, botoeira, fotocélula e finais de cursos.

**FCF** – Entrada para sensor de fim de curso fechado. Acionada com sinal negativo (GND).

**12V** – Saída de 12V para periféricos. Faz par com GND para alimentação de periféricos

**FOT** – Entrada de fotocélula. Acionada com sinal negativo (GND).

**BOT** – Entrada de botoeira NA. Acionada com sinal negativo (GND).

**RECURSOS DA CENTRAL**

→ Alimentação por transformador 220V, FASE/FASE ou FASE/NEUTRO selecionado por strap e com capacidade para 120mA/12V;

→ Capacidade para motores de até 2CV;

→ Fusível de ação rápida de 10A;

→ Saída de 12V por bornes;

→ Entradas de fim de curso por bornes, barra de 5 vias e barra de 3 vias;

→ Entrada para opcional a relé, com 8 funções escolhidos por straps;

→ Leds indicativos de fim de curso aberto e fechado;

→ Led indicativo de programação;

→ **Modo reverso** habilitado por strap;

→ 10 níveis de **freio**;

→ Tempo de pausa (fechamento automático) configurado por chave;

→ Possibilidade de cadastramento de 512 botões de controle padrão Code learning ou Rolling code.

**ANTES DE LIGAR**

Antes de ligar, certifique-se que a rede elétrica está de acordo com o automatizador que está sendo instalado e selecione o strap 220/380V de acordo com esta tensão. É recomendável a instalação de um disjuntor tripolar curva C de 10A para a alimentação da central.

O fusível instalado na central é de 10A e protege o produto em caso de curto-circuito.

Faça a instalação dos cabos com o disjuntor desligado.

Para uso em **rede monofásica 220V**, ligue somente os bornes **S e T**, e o strap em 220V.

Para a ligação com motor monofásico, obedeça a seqüência **AB, CM e FC** para os fios aberto, comum e fechado, respectivamente. No caso de motores monofásicos, o capacitor deve ser ligado nos bornes **AB e FC**, juntamente com o motor.

Para uso em **rede trifásica 220V**, ligue os bornes **R, S e T SEM O NEUTRO**, e o strap em 220V.

Para uso em **rede trifásica 380V**, ligue os bornes **R, S e T COM O NEUTRO**, e o strap em 380V.

Proceda com a ligação do motor nos bornes **W, U e V**.

Se durante o funcionamento for observado que o motor está girando no sentido contrário, troque a posição dos fios nos bornes **W (AB) e V (FC)**.

**IMPORTANTE:**

**PARA USO NA REDE TRIFÁSICA DE 380V, É OBRIGATÓRIO O USO DO NEUTRO!**

**PROGRAMANDO UM CONTROLE REMOTO**

Com a central devidamente energizada, faça como segue:

a) Pressione e solte o botão PROG, o led acenderá;

b) Pressione e solte um botão do controle remoto, o led começará a piscar;

c) Enquanto o led estiver piscando, pressione e solte novamente o botão PROG para confirmar a gravação;

d) Repita os passos **b** e **c** quantas vezes forem necessárias para cada botão de cada controle remoto.

e) Com o led aceso, pressione e solte o botão PROG novamente para sair, ou aguarde 10 segundos para finalizar automaticamente.

Observações:

- Se durante a programação o led começar a piscar sem você ter pressionado o botão do controle, NÃO confirme. A central provavelmente detectou um controle remoto de um vizinho. Neste caso, aguarde o led ficar aceso novamente e siga o passo **b**. Se você confirmar acidentalmente, apague a memória e comece a gravação dos controles novamente.

- Se o led piscar duas vezes quando você pressionar o botão do controle, isso pode significar que o botão do controle já está cadastrado, ou ainda que a memória para controles esteja cheia.

**APAGANDO OS CONTROLES DA MEMÓRIA**

Para apagar toda a memória:

1) Pressione e solte a tecla PROG, o led de programação ao lado acenderá.

2) Com o led de programação aceso, pressione a tecla PROG durante 5 segundos e solte assim que o led começar a piscar. Isso indica que foram apagados todos os controles.

3) Para sair da programação, basta pressionar e soltar a tecla PROG enquanto o led estiver aceso, ou aguardar 10 segundos.

Obs:

- Não há como apagar da memória um só controle. O procedimento apaga todos os controles.

**PROGRAMANDO OS TEMPOS DE ABERTURA E FECHAMENTO (LEITURA DE PERCURSO)**

Com o led de programação apagado, certifique-se que não há nenhum obstáculo no caminho do portão e em seguida pressione e segure o botão PROG durante mais de 5 segundos. O portão começará a andar automaticamente e você poderá soltar o botão PROG! Enquanto o led estiver piscando, a central fará o reconhecimento do percurso. Aguarde o led apagar e seu automatizador estará pronto para ser usado.

Você poderá refazer a programação de tempo de abertura e fechamento sempre que necessário. A reprogramação automaticamente apaga a programação anterior.

**RECURSOS ADICIONAIS  
OPERANDO AS CHAVES  
FREIO**

Existem 10 níveis de freio que podem ser programados pelo botão **FREIO +**. Cada vez que o botão é pressionado, adiciona um nível de freio. Para zerar, segure o botão **FREIO+** por 3 segundos, até o led de programação piscar.

O freio trava o motor por um curto espaço de tempo quando o portão é parado pelo fim de curso ou comando externo. É usado principalmente para tirar a inércia em portões deslizantes que não conseguem parar sobre o fim de curso porque se movimentam um pouco após a central desligar o motor. O recurso vem desativado de fábrica.

**PAUSA**

O tempo de pausa é o tempo em que o portão permanece completamente aberto antes de fechar de forma automática. A cada toque na chave (+) do recurso **PAUSA +5seg**, acrescenta-se 5 segundos no tempo de pausa, podendo-se chegar a um tempo máximo de 21 minutos (255 toques). Para desativar o recurso e zerar esse tempo, pressione o botão **PAUSA +5seg** por 3 segundos.

Se houver uma passagem pela fotocélula, o tempo de pausa será recarregado e passará a contar a partir da liberação da mesma. O recurso vem desativado de fábrica.

**OUTROS RECURSOS (STRAPS)**

**REVERSO:** ao habilitar este recurso, a central, ao comando de um controle remoto ou botoeira durante o movimento de fechamento, para o portão e em seguida inicia sua abertura. Se estiver desativado, a central apenas para o portão durante o fechamento.

**MODULO OPCIONAL RELE (AUXILIAR)**

O opcional relé é um acessório opcional vendido separadamente para melhorar a automação do produto. Pode-se usá-lo para acender uma luz de garagem, uma sinaleira, uma trava elétrica dentre outros. Conecte no conector "OPCIONAL RELE", colocando o cabo vermelho no pino 1 do conector. Para selecionar o modo que ele funcionará, coloque os straps A, B e C de acordo com cada recurso:

**SINALEIRA:** Sem straps colocados. O relé ficará ativado o tempo todo e somente desativará quando o portão acabar de fechar. Ficarà desligado com o portão parado e fechado.

**LUZ GARAGEM 1 MINUTO:** Strap na posição A somente. O relé ficará ativado o tempo todo e desativará somente 1 minuto depois de o portão fechar completamente. Depois ficará desligado com o portão parado e completamente fechado.

**LUZ GARAGEM 2 MINUTOS:** Strap na posição B somente. O mesmo do anterior, mas com tempo de 2 minutos

**TRAVA:** Straps nas posições A e B. O relé ativarà na abertura do portão durante dois segundos depois que um comando for dado e ele estiver completamente fechado. Quando ele estiver configurado neste modo, a central atrasa a abertura do portão em 1 s, para dar tempo de destravar a trava elétrica. No fechamento, 2 segundos antes de chegar ao sensor de fim de curso, a trava

é novamente acionada e desliga após chegar ao sensor.

**ABERTO:** Strap na posição C somente. O relé ativarà enquanto o portão estiver totalmente aberto. Irá desativar caso contrário.

**FECHADO:** Straps nas posições A e C. O relé irá ativar enquanto o portão estiver totalmente fechado. Irá desativar caso contrário.

**ANDANDO:** Straps nas posições B e C. O relé ficará ativado enquanto o portão estiver em movimento e desativará com o portão parado em qualquer posição.

**ALARME:** Straps nas posições A, B e C. Quando o portão for tirado do fim de curso fechado enquanto estiver parado, isso significa uma violação, isto é, o portão foi deslocado manualmente por uma pessoa. Neste caso o relé ativarà e ficará ligado por 5 minutos, podendo acionar uma sirene ou um setor de um alarme. Um comando na botoeira ou controle remoto desativa o relé antes de completar os 5 minutos e neste caso o comando é ignorado para abertura do portão. Se alguém segurar o portão durante o fechamento e a central não detectar o final de curso, o relé também ativarà.

**RECEPTOR EXTERNO**

Pode-se colocar um receptor externo 12V para acionar a central. Um conector de quatro vias, identificado como RECEPTOR EXT. é disponibilizado para isso. O receptor deve estar configurado para PULSO.

**GARANTIA**

A Acton Indústria e Comércio de Eletroeletrônicos LTDA, localizada à Rua Vereador Ariel Fragata, nº 207, Bairro José Ferreira da Costa, Marília - SP, CEP 17539-068, CNPJ nº. 07.935.049/0001-85, Inscr. Estadual nº. 438.228.518.117, garante este produto contra defeitos de projeto, fabricação, montagem e/ou solidariamente em decorrência de vícios de projeto que torne impróprio ou inadequado ao uso a que se destina pelo prazo de 12 meses, a partir da data de aquisição, comprovada pela nota fiscal ao consumidor. Em caso de defeito no período de garantia, a responsabilidade da Acton limita-se ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação. Esta garantia exclui:

- Defeitos provocados por acidentes ou agentes da natureza, tais como: raios, inundações, desabamentos, etc.;
- Defeitos provocados por rede elétrica imprópria ou em desacordo às instruções de instalação;
- Se o produto não for empregado ao fim que se destina;
- Se o produto não for utilizado em condições normais;
- Defeitos provocados por acessórios ou equipamentos acoplados ao produto;
- Defeitos provocados por variação na rede elétrica, picos de tensão e descargas inclusive surtos;
- Custos de retirada e reinstalação, bem como transporte até a fábrica;
- Danos de qualquer espécie conseqüentes de problema no produto, bem como perdas causadas pela interrupção do uso.